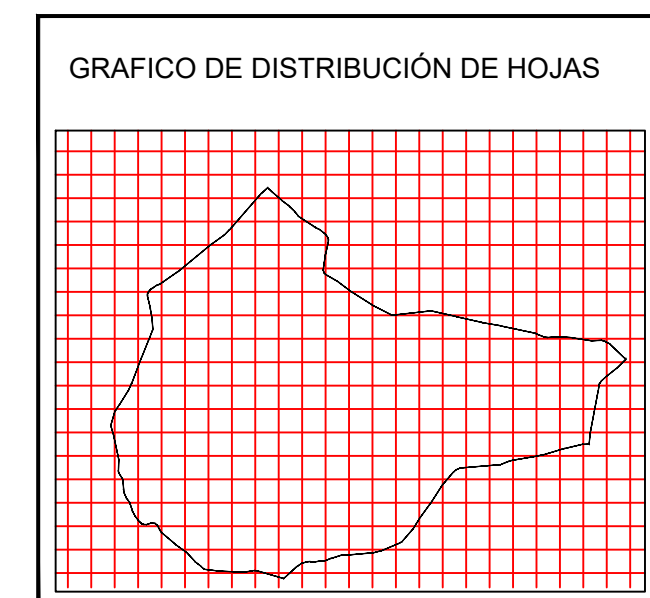


SIGNOS CONVENCIONALES: CARTOGRAFIA BASE			
	Carretera nacional - Hito kilométrico		Ferrocarril ancho normal, vía única
	Carretera comarcal - C. local o particular		Alameda, cerca metálica
	Carretera en construcción		Cortafuegos, Perímetro de cultivo
	Pista - Pista asfaltada		Límite de nación
	Camino carretero - Camino de herradura		Límite de Autonomía
	Seto		Límite de provincia
	Línea eléctrica A.T.		Límite de término municipal
	Línea telefónica		Puente de hierro, de hormigón - Ctra. de fábrica
	Condición subterránea		Torre de tendido eléctrico, Poste, Poste telefónico
			Vertice geodésico 1º orden, V. G. orden inferior
			Punto de apoyo - Punto acotado
			Muro de contención - Pared o tapia
			Edificio público o singular - E. en constr.
			Edificio privado
			Masa de arboles - Arbol aislado
			Canal
			Arroyo - Vaguada
			Manantial - Pozo - Estanque o piscina
			Desmonte - Terrapién
			Curvas de Nivel - Curva de depresión
			Transformador

LEYENDA	
	SNUP-NATURAL
	SNUP-AMBIENTAL
	SNUP-CULTURAL
	SNUP-INFRAESTRUCTURAS
	SNUP-ESTRUCTURAL
	SNUP-PRADOS Y DEHESAS
	SNUP-COMUN
	SNUP-REGULACION PARCELAS
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
	LÍMITE SUELO URBANO CONSOLIDADO
	LÍMITE SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
	LÍMITE SUELO URBANIZABLE
	SUELO URBANO CONSOLIDADO
	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
	SUELO URBANIZABLE
	SUELO RESERVADO PARA CONSTRUCCIÓN LA EDAR



Equipo Redactor:
URUEÑA TORRECILLA CONSULTORES S.L.

 Base Cartográfica:
 Fecha de Redacción: DICIEMBRE 2.013

P.G.MUNICIPAL MILLANES de la MATA	PLANO: HOJA 1 DE 1	OE-1
	CLASIFICACIÓN DE SUELO	
ESCALA : 1:10.000		